

國立雲林科技大學技術授權公開遴選廠商資格公告資料表

公告主旨：國立雲林科技大學技術移轉公開遴選廠商	預計公告日期：114.9.4
<p>一、技術名稱：基於 X-plane 硬迴路模擬架構之導航 AI 系統</p> <p>二、技術內容摘要：(簡述技術內容，已公開為限)</p> <p>本技術基於 X-plane 硬迴路模擬架構之導航 AI 系統，為 X-plane 模擬器採取硬迴路(HIL, Hardware-in-the-Loop)模擬架構，以模擬固定翼型無人機之 AI 導航。在航空感測與飛行資料收集方面，系統能於 HIL 模擬過程中，完整蒐集飛行相關參數，包括飛行高度、速度、姿態角、三軸加速度、GPS 定位、電池電壓等動力系統數據，以及氣壓、風速、日照強度、大氣溫度與濕度等環境條件。在導航 AI 模型訓練方面，系統能針對特定功能進行 AI 模型訓練與測試，其功能涵蓋自動降落、節能飛行與巡航路徑規劃等。整體而言，本技術提供一個結合模擬平台、資料收集與 AI 訓練的解決方案，能有效支持無人機技術在智慧飛行控制、資料分析與自動導航等應用場景之開發。</p>	
<p>三、技術研發成果來源：</p> <p>四、計畫執行機關/系所：</p> <p>五、技術發明人：資工系 李朝陽助助理教授</p> <p>六、發明人聯繫方式：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 所屬單位/系所：資工系2. 電話：(05)5342601#27763. E-mail：	
<p>七、遴選廠商資格：</p> <ol style="list-style-type: none">1.產業類別：不限2.應具備之專門技術：3.應有之機具設備：4.應有之研究或技術人員人數：5.資本額/營業地區：6.其他：	
<p>八、技術授權申請方式：請逕向研發處創管組詢問相關資訊。</p> <p>(請遵守利益迴避原則，如有特定利益關係應確實敘明)</p>	